

Příloha č. 3 dokumentace zadávacího řízení

-

Návrh smlouvy

Smlouva o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě

evidovaná u Objednatele pod č.

Kraj Vysočina

jako Objednatel

a

.....

jako Dopravce

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH VE VEŘEJNÉ LINKOVÉ OSOBNÍ
DOPRAVĚ**

EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č.

**k zajištění dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES)
č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení
nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Kraj Vysočina

se sídlem na adrese Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava,
zastoupený Mgr. Vítězslavem Schrekem, MBA, hejtmánem,
IČO: 70890749

bankovní spojení: Komerční banka, a.s.,
č. výdajového účtu 123-6403810267/0100
č. příjmového účtu 123-6403610257/0100
č. depozitního účtu 123-6404210247/0100

e-mail: posta@kr-vysocina.cz

(„Objednatel“)

a

(2) [Strana 2]

se sídlem "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]",
zastoupený "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]",
IČO: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]",
zapsaný "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]",
bankovní spojení: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"
e-mail: "[Bude doplněno před uzavřením smlouvy]"

(„Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;
- (B) Dopravce je dodavatelem, který má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina a poskytovat v této souvislosti veřejné služby ve veřejné linkové dopravě;
- (C) Nabídka Dopravce podaná v rámci zadávacího řízení k Veřejné zakázce byla vybrána jako ekonomicky nejvýhodnější;
- (D) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže.

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Definice

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají následující výrazy použité v této Smlouvě níže definovaný význam:

„Autobusová linka“

znamená souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence (případně povolení k provozu mezinárodní linky), podle schváleného jízdního řádu a dle této Smlouvy. Seznam Autobusových linek provozovaných Dopravcem je stanoven v Příloze č. 1 této Smlouvy;

„Doplatek“

znamená částku, o níž výše Odměny, na kterou Dopravci za příslušné období vznikl nárok, převyšuje částku poskytnutou Dopravci za stejné období na Zálohách na Odměnu, a jehož vzorec pro výpočet je uveden v odst. 4.2 Smlouvy;

„Dopravce“

znamená osobu označenou jako Dopravce v záhlaví této Smlouvy;

„Dopravní rok“

znamená časové období, které začíná v den čtvrté celostátní změny Jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce a končí v den předcházející dni čtvrté celostátní změny Jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě následujícího kalendářního roku. V případě, že k Zahájení provozu, resp. k ukončení plnění této Smlouvy dojde v jiném období, než v den čtvrté celostátní změny Jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě v příslušném kalendářním roce, bude daný Dopravní rok úměrně zkrácen se všemi důsledky ze zkrácení vyplývajícími;

„Dopravní úřad“

znamená příslušný krajský úřad, vykonávající v rámci přenesené působnosti své pravomoci dle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

„Ekonomika VDV“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, který stanovuje pravidla pro dělení výnosů mezi účastníky VDV (tento dokument tvoří přílohu Technických a provozních standardů VDV);

„Eurolicence“

znamená licenci Společenství dle nařízení (ES) č. 1071/2009 vydanou příslušným orgánem, která Dopravce opravňuje k provozování mezinárodní autobusové dopravy;

„Garance návazností VDV“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, zasílaný Dopravci elektronicky či písemně, stanovující pravidla dispečerského řízení VDV včetně čekacích dob a návazností mezi jednotlivými spoji (tento dokument tvoří Přílohu č. 6 této Smlouvy);

„VDV“

znamená Veřejnou dopravu Vysočiny – formu komplexního zajišťování dopravní obslužnosti zavedenou Krajem Vysočina;

„Jízdní řád“

znamená dokument stanovující časové údaje pro jízdu vozidel Dopravce na trase dopravní cesty pro všechny Spoje Autobusové linky;

„Jiný tarif“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, Dopravcem nebo jiným subjektem, následně vyhlášený Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci příslušných vybraných přepravních relací v rámci této Smlouvy;

„Kritéria kvality“

znamená dokument zpracovaný Dopravcem, který obsahuje závazky Dopravce týkající se kritérií kvality nabídnutých Dopravcem v rámci Výběrového řízení a smluvní pokuty za jejich nedodržení. Kritéria kvality tvoří Přílohu č. 4 této Smlouvy;

„Nabídková cena“

znamená cenu za jeden kilometr, za niž Dopravce plní své závazky a jejíž výše se upravuje postupy dle této Smlouvy. Nabídková cena je stanovena v Příloze č. 2 této Smlouvy; k úpravě Nabídkové ceny může dojít i zpětně a Nabídková cena tak bude upravena postupy dle této Smlouvy i v případě, že dojde k uzavření této Smlouvy po termínu, v němž může nejdříve dojít ke změně části Nabídkové ceny podle příslušného ustanovení této Smlouvy, tj. po 01.09.2025;

„Objednatel“

znamená osobu označenou jako Objednatel v záhlaví této Smlouvy;

„Odměna“

znamená finanční vyjádření nároku Dopravce za plnění Závazku veřejné služby, vypočteného a vypláceného Dopravci za podmínek stanovených dále touto Smlouvou;

„Operativní záloha“

je definována v Technických a provozních standardech VDV;

„Poplatky za užití autobusových stání“

znamenají náklady spojené s užitím příjezdového a odjezdového stání na autobusovém nádraží určeného k účelu výstupu (nástupu) osob a vyložení (naložení) zavazadel vyhrazeného jako část zastávky vymezené označníkem obsahující rovněž informace o linkách, které u tohoto označníku zastavují, včetně jízdních řádů jednotlivých linek a dalších informací o dopravě, případně o integrovaném dopravním systému, a to pouze u Autobusových linek. Do užití se zahrnuje přistavení do 15 minut před odjezdem Spoje. Poplatek za užití autobusových stání zahrnuje možnost užití místnosti ke krátkodobému pobytu řidičů včetně sociálního zařízení. V rámci užití stání je možno provedení opatření nezbytných k bezpečnosti provozu – očištění čelních skel, světel, zrcátek,

registrační značky, provedení základního provozního úklidu apod. Poplatek za užití autobusových stání nezahrnuje opravy a úpravy vozidel, mytí vozidel, odkládání odpadů, vylévání odpadní vody, vyjma užití dle předchozí věty. Do Poplatků za užití autobusových stání nejsou zahrnuty náklady na odstavení vozidla mezi jeho příjezdem a odjezdem v době trvání vyšší než 15 minut;

„Pověřená osoba“

je třetí osoba (např. externí poradce, zejména auditor či právní, účetní nebo technický poradce) pověřená Objednatelem k provedení jakékoliv kontroly, vyjednávání jakýchkoliv podmínek či provedení jakékoli jiné činnosti vyplývající z této Smlouvy;

„Požadavky na odbavovací zařízení dopravců“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, v němž jsou stanoveny požadavky na odbavovací zařízení dopravců (tento dokument tvoří přílohu Technických a provozních standardů VDV);

„Provozní záloha“

je definována v Technických a provozních standardech VDV;

„Přeplatek“

znamená částku, o kterou Zálohy na Odměnu převyšují skutečnou výši Odměny, na niž vznikl Dopravci za příslušné období nárok;

„Přepravní řád“

znamená příslušnou vyhlášku Ministerstva dopravy (aktuálně vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu, ve znění pozdějších předpisů), případně další právní předpis, stanovující podmínky, za nichž se přepravují osoby, jejich zavazadla a věci a zvířata s nimi přepravovaná v silniční dopravě a integrované dopravě;

„Přílohy“

znamenají dokumenty nazvané přílohami s příslušným číslem, jež jsou připojeny k této Smlouvě a jsou její nedílnou součástí;

„Rámcové jízdní řády“

znamenají orientační jízdní řády vycházející z aktuální potřeby Objednatele v okamžiku zahájení Výběrového řízení, které vymezují základní rozsah zajištění dopravní obslužnosti a časové polohy jednotlivých Spojů na Autobusových linkách. Rámcové jízdní řády jsou součástí Přílohy č. 1 této Smlouvy;

„Smlouva“

znamená tuto Smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě podepsanou Stranami, včetně všech Příloh, jakož i veškeré její změny a dodatky, které budou vyhotoveny Stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy;

„Smluvní přepravní podmínky VDV“

znamená dokument stanovující práva a povinnosti dopravce i cestujících při přepravě, který je Dopravce povinen následně, v souladu s Přepravním řádem, vyhlásit;

„Spoj“

znamená jednotlivé dopravní spojení v rámci Autobusové linky, které je časově a místně určeno Jízdním řádem a které v souladu s touto Smlouvou zajišťuje Dopravce dle této Smlouvy. Spoje jsou vymezeny v Rámcových jízdních řádech, příp. aktuálně platných Jízdních řádech;

„Strana“ a „Strany“

znamená Objednatele nebo Dopravce, případně jak Objednatele, tak i Dopravce podle kontextu;

„Tarif VDV“

znamená dokument vypracovaný pro Dopravce Objednatelem, následně vyhlašovaný Dopravcem, jímž jsou stanoveny sazby jízdného a dovozného, způsob nabytí jízdních dokladů a jejich platnost, v rámci VDV;

„Technické a provozní standardy VDV“

znamená dokument vypracovaný Objednatelem, jímž jsou upraveny zejména nutné a minimální technické a provozní standardy, které musí Dopravce při plnění povinností dle této Smlouvy splnit;

„Veřejná zakázka“

znamená veřejnou zakázku „Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou dopravou na území Kraje Vysočina od roku 2024 – oblast č. 8“ zadávanou Objednatelem;

„Vozidlo“

znamená autobusy, kterými Dopravce plní Závazek veřejné služby dle této Smlouvy, kterými jsou turnusová vozidla (nebo také turnusově nasazená vozidla), vozidla Provozní zálohy a vozidla Operativní zálohy;

„Výběrové řízení“

znamená zadávací řízení uskutečněné podle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, v němž byl Dopravce vybrán pro zajištění předmětu Veřejné zakázky;

„Zahájení provozu“

znamená den, od něhož je Dopravce povinen zajistit dopravu pro dané Autobusové linky a poskytovat Objednateli další služby v rozsahu podle této Smlouvy, tj. od 01.09.2025. Termín Zahájení provozu dle předchozí věty vychází z předpokladu uzavření této Smlouvy nejpozději do 31.08.2024. V případě, kdy nedojde k uzavření této Smlouvy v termínu nejpozději do 31.08.2024, bude termín Zahájení provozu automaticky posunut tak, aby začínal prvním dnem kalendářního měsíce a aby doba od podpisu této Smlouvy do Zahájení provozu činila vždy alespoň 12 měsíců, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem písemně na termínu dřívějším. Objednatel se s Dopravcem může dohodnout na termínu Zahájení provozu dřívějším než od 01.09.2025.

„Základní roční proběh“

znamená výchozí průměrný roční počet kilometrů na jedno Vozidlo stanovený v Příloze č. 2 této Smlouvy;

„Zákon o silniční dopravě“

znamená zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů;

„Zákon o veřejných službách“ nebo „ZVS“

znamená zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„Zastávka“

znamená předepsaným způsobem označené a vybavené místo v rámci Autobusové linky určené k nástupu, výstupu nebo přestupu cestujících v jednom nebo více směrech jízdy;

„Závazek veřejné služby“

znamená výkon veřejných služeb ve veřejné linkové dopravě za účelem zajištění dopravní obslužnosti Kraje Vysočina v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a § 2 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, to vše v rozsahu daném touto Smlouvou.

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní veřejné linkové dopravy a zajištění dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina, případně v dopravně souvisejícím území.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je
- (i) závazek Dopravce plnit Závazek veřejné služby;
 - (ii) závazek Objednatele hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Odměnu;
- a to vše za podmínek stanovených níže v této Smlouvě.
- 2.3 Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy včetně Rámcových jízdních řádů. Od okamžiku schválení Jízdního řádu Dopravním úřadem je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy s tím, že Rámcové jízdní řády jsou okamžikem jejich schválení nahrazeny aktuálními Jízdními řády. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

3. VÝPOČET ODMĚNY

- 3.1 Odměna bude vypočtena a hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce.
- 3.2 Výpočet Odměny je dán vzorcem:

$$O = C_{km} \times K_{mu}$$

kde

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Výběrového řízení. Nabídková cena za 1 km je uvedena v Příloze č. 2 této Smlouvy a její výše se upravuje postupy dle této Smlouvy.

K_{mu} představuje skutečný počet kilometrů ujetých Dopravcem za období kalendářního měsíce při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy; délka jednotlivých dopravních tras Spojů rozhodující pro výpočet Odměny je stanovena dle odst. 3.14 Smlouvy.

Do skutečného počtu kilometrů se nezapočítává dopravní výkon (kilometry) Spoje, který Dopravce neprovedl v celé své délce (nerealizovaný Spoj); v případě neprovedení dopravního výkonu v části Spoje se do skutečného počtu kilometrů nezapočítává tarifní vzdálenost v km mezi poslední správně obslouženou Zastávkou a první opět správně obslouženou Zastávkou (částečně nerealizovaný Spoj). Tento odstavec se neuplatní v případě, že Dopravce neprovede dopravní výkon nebo jeho část na základě pokynu Objednatele uděleného zejména prostřednictvím dispečerského řízení provozu; v takovém případě se do skutečného počtu kilometrů započítávají kilometry skutečně provedené po jiné dopravní trase (objížděná trasa apod.).

- 3.3 Výše Nabídkové ceny za 1 km uvedená v Příloze č. 2 této Smlouvy bude ze strany Objednatele v posledním kalendářním měsíci každého kalendářního čtvrtletí s účinností od 1. dne následujícího kalendářního čtvrtletí upravena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmN} = 0,05 \times C_{km} + C_{kmIN} + C_{kmPN} + C_{kmMN}$$

kde

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Nabídková cena za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

C_{kmIN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou bazického indexu spotřebitelských cen. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle

postupu uvedeném v odst. 3.4 Smlouvy, a to vždy na období celého kalendářního roku, tj. tato část Nabídkové ceny se nemění čtvrtletně, ale je v průběhu kalendářního roku stejná.

C_{kmPN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně průměrné ceny motorové nafty. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.5 Smlouvy, a to vždy na období kalendářního čtvrtletí, tj. tato část Nabídkové ceny se mění čtvrtletně a není v průběhu kalendářního roku stejná.

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny upravované v závislosti na změně výše oborových mezd. Tato část Nabídkové ceny se upravuje dle postupu uvedeném v odst. 3.6 Smlouvy, a to vždy na období celého kalendářního roku, tj. tato část Nabídkové ceny se nemění čtvrtletně, ale je v průběhu kalendářního roku stejná.

- 3.4 Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v prosinci každého kalendářního roku s účinností od 1. dne následujícího kalendářního roku na období celého kalendářního roku v závislosti na změně bazického indexu spotřebitelských cen Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmlN} = C_{kml} \times CPI$$

kde

C_{kmlN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kml} představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem $C_{kml} = 0,25 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

CPI představuje koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ¹ (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo) a výchozího referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanoveného Objednatelem, který činí **147,8**.

První úprava této části Nabídkové ceny za 1 km dle tohoto odstavce bude ze strany Objednatele provedena v prosinci 2024 s účinností od 1. 1. 2025 do 31.12.2025.

- 3.5 Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele čtvrtletně upravena (tzn. zvýšena či snížena) s účinností od 1. dne následujícího kalendářního čtvrtletí bez ohledu na druh pohonu Vozidel v závislosti na změně cen nákladových vstupů daných změnou průměrné měsíční ceny motorové nafty (bez DPH) Českého statistického úřadu. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmPN} = C_{kmp} \times PHM$$

kde

C_{kmPN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmp} představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem $C_{kmp} = 0,3 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

¹ https://www.czso.cz/csu/czso/mira_inflace, „4) Bazické indexy - Míra inflace vyjádřená přírůstkem indexu spotřebitelských cen k základnímu období (průměr roku 2015=100) vyjadřuje změnu cenové hladiny sledovaného měsíce příslušného roku proti průměru roku 2015 - viz následující tabulka.

K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrného bazického indexu spotřebitelských cen použijí hodnoty za 10/2023, 11/2023, 12/2023, 1/2024, 2/2024, 3/2024, 4/2024, 5/2024, 6/2024, 7/2024, 8/2024 a 9/2024.

PHM představuje koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející kalendářní čtvrtletí dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ² (aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na dvě desetinná místa) a výchozí referenční hodnoty výchozí referenční ceny motorové nafty stanovené Objednatelem, který činí **36,07 Kč/l** (vč. 21 % DPH).

První úprava této části Nabídkové ceny za 1 km dle tohoto odstavce bude ze strany Objednatele provedena v prosinci 2024 s účinností od 1. 1. 2025 do 31.03.2025.

- 3.6 Výše části Nabídkové ceny za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v prosinci každého kalendářního roku s účinností od 1. dne následujícího kalendářního roku na období celého kalendářního roku v závislosti na změně průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování nebo v závislosti na změně výše minimální zaručené měsíční mzdy řidičů. V tomto směru upravená výše části Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmMN} = C_{kmM} \times MZD$$

kde

C_{kmMN} představuje část Nabídkové ceny za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení. Část Nabídkové ceny za 1 km bude následně zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

C_{kmM} představuje část Nabídkové ceny za 1 km, která je dána vzorcem $C_{kmM} = 0,4 \times C_{km}$, kde C_{km} představuje Nabídkovou cenu za 1 km uvedenou v Příloze č. 2 této Smlouvy.

MZD koeficient změny, který se vypočítá jako:

a) podíl průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ³, zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše měsíční hrubé nominální mzdy v ČR stanovené Objednatelem, který činí **39.101 Kč**;

b) podíl měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády platné a účinné od 1. dne následujícího kalendářního roku⁴ a výchozí referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády stanovené Objednatelem, která činí **24.100 Kč**.

Pro výpočet indexace mzdových nákladů se použije koeficient s vyšší hodnotou.

První úprava této části Nabídkové ceny za 1 km dle tohoto odstavce bude ze strany Objednatele provedena v prosinci 2024 s účinností od 1. 1. 2025 do 31.12.2025.

- 3.7 Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele každoročně upravena (tzn. zvýšena či snížena) v prosinci každého kalendářního roku s účinností od 1. dne následujícího

² <https://www.czso.cz/csu/czso/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2023>, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2022 a 2023“,

³ Údaje dle Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví pro příslušné čtvrtletí; Např. v případě, že by k indexaci došlo v prosinci 2022 s účinností od 1.1.2023, použijí se pro výpočet údaje dle těchto tabulek:

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 3. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-3-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 4. čtvrtletí 2021 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2021>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-1-ctvrtleti-2022>)

Tab. 1 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví ve 2. čtvrtletí 2022 (absolutně, meziroční změny) (<https://www.czso.cz/csu/czso/cr/prumerne-mzdy-2-ctvrtleti-2022>)

K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet průměrné měsíční hrubé nominální mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2023, 4. čtvrtletí 2023, 1. čtvrtletí 2024 a 2. čtvrtletí 2024.

⁴ K indexaci s účinností od 1.1.2025 se tak pro výpočet použije referenční výše měsíční zaručené mzdy v ČR pro 5. skupinu dle uvedeného nařízení vlády platná k 1.1.2025.

kalendářního roku na období celého kalendářního roku v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy ke změně aktuálního ročního proběhu na Vozidlo pro následující kalendářní rok, přičemž výchozím stavem, se kterým budou změny poměřovány, je Základní roční proběh. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmF} = C_{kmN} \times (0,7 + 0,3 \times ZRP / ARP)$$

kde

C_{kmF} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení.

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km vypočítanou dle odst. 3.3 této Smlouvy účinnou k 1. 1. následujícího kalendářního roku

ZRP představuje Základní roční proběh na Vozidlo.

ARP představuje aktuální roční proběh na Vozidlo.

Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

- 3.8 Výše Nabídkové ceny Dopravce za 1 km bude ze strany Objednatele v průběhu kalendářního roku upravena v případě, že dojde v důsledku požadavků Objednatele na změnu rozsahu Závazku veřejné služby dle této Smlouvy k takové změně aktuálního ročního proběhu na Vozidlo pro celý kalendářní rok, kdy bude splněna podmínka, že aktuální roční proběh na Vozidlo se bude lišit o více než 10 % od posledního aktuálního ročního proběhu na Vozidlo, podle kterého se naposledy upravovala Nabídková cena Dopravce za 1 km. V tomto směru upravená výše Nabídkové ceny za 1 km bude vypočtena dle následujícího vzorce:

$$C_{kmF} = C_{kmN} \times (0,7 + 0,3 \times ZRP / ARP)$$

kde

C_{kmF} představuje Nabídkovou cenu za 1 km upravenou podle tohoto ustanovení.

C_{kmN} představuje Nabídkovou cenu za 1 km vypočítanou dle odst. 3.3 této Smlouvy účinnou k 1. 1. následujícího kalendářního roku

ZRP představuje Základní roční proběh na Vozidlo.

ARP představuje aktuální roční proběh na Vozidlo.

Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa.

- 3.9 Srovnání aktuálního proběhu na Vozidlo a Základního ročního proběhu provádí Objednatel vždy současně se změnou Jízdního řádu, nebo se změnou trasy spojů na základě provozního omezení. K úpravě Nabídkové ceny přitom dojde vždy od měsíce následujícího po měsíci, v němž nabyla účinnosti příslušná změna Jízdního řádu, nebo začalo platit provozní omezení. Pokud bude datum účinnosti příslušné změny Jízdního řádu, nebo začne platit provozní omezení 1. dne v měsíci, pak dojde k úpravě Nabídkové ceny od stejného data. K úpravě Nabídkové ceny podle pravidel stanovených v odst. 3.7 a 3.8 Smlouvy však dojde pouze tehdy, pokud změna Jízdního řádu, nebo délka platnosti provozního omezení bude předpokládána na dobu delší než 3 měsíce. Pokud se bude jednat o změnu Jízdního řádu, nebo o změnu trasy spojů na základě provozního omezení s předpokládanou dobou trvání kratší, než uvedené 3 měsíce, nebude Nabídková cena upravována. V případě, že původně předpokládaná platnost úpravy Jízdního řádu, nebo změna trasy spojů na základě provozního omezení na dobu kratší tří měsíců bude následně prodloužena v průběhu platnosti tohoto změněného Jízdního řádu, nebo změněné trasy spojů na základě provozního omezení na dobu delší než 3 měsíce, bude Nabídková cena upravena a ve výpočtu Odměny zohledněna až po uplynutí období 3 měsíců od úpravy Jízdního řádu, nebo od začátku platnosti provozního omezení.

- 3.10 Pro výpočet aktuálního průměrného proběhu na Vozidlo bude vycházeno z minimálního počtu Vozidel, který je potřeba na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavních výkonů a přestávek řidičů, bez vozidel Operativní zálohy a bez vozidel Provozní zálohy. Výpočet aktuálního průměrného proběhu bude proveden na období kalendářního roku s tím, že počet pracovních dnů, sobot, nedělí a svátků a dalších případných omezení bude do výpočtu zahrnut dle jejich skutečného počtu v příslušném kalendářním roce.
- 3.11 Pokud Dopravce má s Objednatelům uzavřeno více smluv o veřejných službách a v rámci změn Jízdních řádů dojde k navýšení počtu Vozidel nutných pro zajištění dopravy v rámci určité smlouvy o veřejných službách, přičemž tato změna prokazatelně nemá vliv na minimální počet Vozidel na zajištění jednotlivých Spojů dle Jízdního řádu za běžný pracovní den bez zohlednění přístavních výkonů a přestávek řidičů, včetně Vozidel Operativní zálohy v rámci všech smluv o veřejných službách uzavřených mezi Dopravcem a Objednatelům, k úpravě Nabídkové ceny nedochází.
- 3.12 Výše Nabídkové ceny může být dále navýšena v případě, kdy Vozidlo bude v souladu s Jízdním řádem vybaveno také přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelům v Technických a provozních standardech VDV). V takovém případě bude aktuální Nabídková cena za každý kilometr jízdy příslušného Vozidla povinně vybaveného přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol navýšena o 2 %. Takto upravená Nabídková cena za 1 km bude zaokrouhlena na 2 desetinná místa. V případě, že bude Vozidlo v souladu s Jízdním řádem vybaveno v zadní nebo přední části závěsem pro přepravu jízdních kol (ve stavu a výbavě určené Objednatelům v Technických a provozních standardech VDV), se Nabídková cena neupravuje.
- 3.13 V případě, kdy je Nabídková cena upravována podle více než jednoho z výše stanovených kritérií a postupů, bude úprava Nabídkové ceny provedena vždy v tomto pořadí postupů aplikovatelných pro daný případ:
- (i) úprava Nabídkové ceny postupem dle odst. 3.3 Smlouvy, který je dále upřesněn v odst. 3.4, 3.5 a 3.6 Smlouvy;
 - (ii) úprava Nabídkové ceny dle odst. 3.7 Smlouvy, respektive dle odst. 3.8 Smlouvy;
 - (iii) úprava Nabídkové ceny dle odst. 3.12 Smlouvy;
- přičemž výchozí hodnotou pro další úpravu je vždy Nabídková cena upravená dle předchozího bodu (i) až (iii). Po každé úpravě Nabídkové ceny dle bodů (i) až (iii) bude tato cena vždy zaokrouhlena s přesností na dvě desetinná místa.
- 3.14 Pro účely výpočtu Odměny je Objednatelům stanovena kilometrická délka jednotlivých Spojů, která bude měněna vždy v návaznosti na příslušnou změnu Jízdních řádů či případné uzavírky/výluky/objíždky znemožňující Dopravci využít standardní dopravní trasu. V případě, že dojde ke změně kilometrické délky Spoje, provede Objednatel měření délky trasy a tento údaj oznámí Dopravci ve lhůtě sedmi (7) pracovních dnů od účinnosti změny kilometrické délky Spoje. Dopravce je oprávněn, pokud s takto oznámenou délkou Spojů nesouhlasí, ve lhůtě patnácti (15) dnů od oznámení změny délky Spojů požádat Objednatelům o provedení společného měření, které je Objednatel povinen za účasti Dopravce ve lhůtě patnácti (15) dnů od obdržení příslušné žádosti Dopravce provést. Aktuální kilometrické délky jednotlivých Spojů v době podpisu této Smlouvy jsou určeny přílohou Rámcových jízdních řádů. Kilometrická délka Spojů stanovena podle tohoto odstavce této Smlouvy je závazná pro výpočet Odměny. Dočasné změny trasy Spoje v důsledku uzavírek/výluk/objížděk, které trvají nejvýše třicet (30) dnů a které mají za následek změnu délky Spoje, lze zohlednit i bez postupu uvedeného ve větách druhé a třetí tohoto odstavce. V takovém případě Dopravce uplatní ve vyúčtování dle odst. 4.5 Smlouvy pro příslušný měsíc skutečný počet ujetých kilometrů včetně délky dočasné změny trasy a Objednatel na dočasnou změnu výslovně upozorní. Pokud Objednatel s takto uplatněnou dočasnou změnou trasy nesouhlasí, postupuje podle věty druhé a třetí tohoto odstavce.

- 3.15 Pro účely výpočtu Odměny za vypravení posilového spoje se jeho kilometrická délka do cílové zastávky stanoví v souladu s odst. 3.14 Smlouvy a zahrnuje se k ní i kilometrická délka trasy tohoto posilového spoje z a do jeho výchozího místa. Není-li možné délku spoje určit dle předchozí věty, stanoví se kilometrická délka zcela dle skutečně ujeté vzdálenosti, a to v návaznosti na měření provedené Objednatelem.
- 3.16 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této Smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této Smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočet se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem. Pokud by v důsledku přijetí eura objektivně došlo k podstatné disproporci mezi náklady Dopravce a výší Odměny k tíži Dopravce, a to bez jeho zavinění či vlivu, projednají Strany v dobré víře tuto záležitost a budou-li to vyžadovat okolnosti, mohou Strany písemným dodatkem v souvislosti se změnou zákonné měny tuto Smlouvu odpovídajícím způsobem modifikovat, a to po vzájemné dohodě Stran a v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY ODMĚNY

- 4.1 Odměna bude hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách z Tarifu VDV vypočteného Objednatelem, a to na základě rozúčtování tržeb, dílem ve formě tržeb z Jiného tarifu a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatelem, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Objednatele.
- 4.2 Doplatek (D) bude vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - TIDS - TJ - Z$$

kde

D představuje výši Doplatku

O představuje celkovou výši Odměny

TIDS představuje výši tržeb z Tarifu VDV náležících Dopravci

TJ představuje výši tržeb z Jiného tarifu náležících Dopravci

Z představuje měsíční zálohu na Odměnu

- 4.3 Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíční zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši dle Přílohy č. 2 této Smlouvy. Záloha je hrazena nejpozději do 10. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu („příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. Na měsíc prosinec každého roku smluvního období Objednatel uhradí Dopravci Zálohu do 20. prosince příslušného roku, a to ve výši stanovené Objednatelem, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíc prosinec bude následně vyúčtována a doplacena do plné výše podle pravidel dle odst. 4.5 a 4.6 Smlouvy.
- 4.4 Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v odůvodněných případech, a to zejména tehdy, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky $O - TIDS - TJ$ za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal a kdy taková žádost byla vyhodnocena jako důvodná, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce $O - TIDS - TJ$ (jak jsou tyto zkratky definovány v odst. 4.2 Smlouvy výše) za poslední tři ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90% z částky vypočtené ze vzorce $O - TIDS - TJ$ za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň

minimálně 70% průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce $O - TIDS - TJ$ za poslední tři ukončené měsíce.

- 4.5 Na základě Dopravcem předložených podkladů dle Ekonomiky VDV a výpočtů Objednatel zpracuje návrh vyúčtování Odměny za příslušný měsíc. Toto vyúčtování následně Objednatel zašle Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Odměny Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. V případě, že Dopravce v podkladech předložených Objednateli za účelem zpracování návrhu vyúčtování Odměny zamlčí jemu známé skutečnosti (např. Spoj nebyl odjet, přesto byl vykázán jako odjetý), v důsledku čehož bude vyúčtována Odměna v částce vyšší, než na kterou by Dopravci vznikl skutečný nárok, je Dopravce povinen předložit Objednateli neprodleně opravené vyúčtování Odměny.
- 4.6 Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu s odst. 4.5 Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 4.2 Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do deseti (10) pracovních dnů od obdržení odsouhlaseného vyúčtování.
- 4.7 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek, započítá zjištěný Přeplatek v následujících měsících proti platbám Objednatele, na něž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok, nebo vyzve Dopravce k vrácení Přeplatku, přičemž Dopravce je povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek uhradit ve lhůtě deseti (10) pracovních dnů po obdržení výzvy Objednatele k jeho vrácení.
- 4.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde automaticky okamžikem vzniku pohledávky způsobilé k započtení. Strana, která započtení pohledávky provedla je povinna tuto skutečnost oznámit druhé Straně formou měsíčního výkazu započtených částek.
- 4.9 Objednatel má právo pozastavit platbu všech plateb a Doplateků podle této Smlouvy v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy; Objednatel uhradí pozastavenou platbu bezodkladně po splnění povinnosti Dopravce. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně ani povinnost Dopravce plnit předmětnou povinnost.
- 4.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že Odměna v plné míře kryje veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, které Dopravci jsou nebo by měly být známy ke dni uzavření této Smlouvy, vyjma mýtného a Poplateků za užití autobusových stání, a to včetně přiměřeného výnosu z kapitálu. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti této Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko změny výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného. V případě, že Dopravce bude poskytovat služby dle této Smlouvy na území sousedního státu, je povinen rovněž dodržovat právní předpisy tohoto sousedního státu, včetně předpisů daňových. Z jízdného vybraného na území sousedního státu je Dopravce povinen odvést daň v souladu s právními předpisy tohoto sousedního státu. Mýtné a Poplatky za užití autobusových stání budou Dopravci Objednatelem hrazeny současně s Doplatkem, a to na základě vyúčtování mýtného a Poplateků za užití autobusových stání za příslušný kalendářní měsíc předloženého Dopravcem současně s odsouhlaseným vyúčtováním zasílaným Objednateli podle odst. 4.5 Smlouvy. Vyúčtování Poplateků za užití autobusových stání musí obsahovat uhrazené ceny za užití autobusových stání s rozlišením podle místa zpoplatnění, Linek a Spojů, které autobusové stání využívají včetně rozlišení, zda spoj autobusové stání využívá pouze pro nástup, případně pouze pro výstup, anebo pro nástup i výstup (průjezdné spoje), a to včetně četnosti využití stání v daném měsíci dle vzoru uvedeného v Příloze č. 3 této smlouvy, přičemž k vyúčtování Poplateků za užití autobusových stání bude přiložen doklad o jejich zaplacení. Objednatel Dopravci hradí pouze mýtné za skutečně ujeté kilometry po zpoplatněných úsecích silnic a dálnic v rámci plnění Závazku veřejné služby na Spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy. Obdobně Objednatel Dopravci hradí jen Poplatky za užití autobusových

stání v rámci plnění Závazku veřejné služby na Spojích dle Přílohy č. 1 této Smlouvy, a to pouze v případě, že Objednateli poskytne smlouvu o užívání autobusových stání a každou její změnu.

- 4.11 V průběhu platnosti této Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat ve vybraných přepravních relacích vyhlášení Jiného tarifu včetně požadavku platnosti více tarifů ve vybraných relacích. Tento požadavek Objednatel Dopravci oznámí nejpozději šedesát (60) kalendářních dnů před požadovaným termínem vyhlášení tarifu ze strany Dopravce. Dopravce má právo tento tarif odmítnout pouze v případě, že by byl v rozporu s platnými právními předpisy, zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, nebo by zahrnutí do odbavovacího zařízení dopravce bylo objektivně spojeno s nepřiměřenými technickými obtížemi, a to ve lhůtě do tří (3) pracovních dnů od doručení požadavku Objednatele. Své odmítnutí je Dopravce ve shodné lhůtě povinen písemně zdůvodnit.

5. TECHNICKÉ PARAMETRY VOZIDEL

- 5.1 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy využívat a provozovat pouze typ Vozidel a jejich vybavení a dále udržovat jejich dostatečný počet (včetně Vozidel Provozních záloh) v souladu s Jízdními řády (v době do Zahájení provozu pak v souladu s Rámcovými jízdními řády) a v souladu s Technickými a provozními standardy VDV, pokud Objednatel neurčí v souladu s příslušnými ustanoveními této Smlouvy jinak. Dopravce udržuje dostatečný počet Vozidel (včetně Vozidel Provozních záloh), pokud disponuje takovým právním titulem, na jehož základě je oprávněn tato Vozidla užívat pro plnění svých povinností dle této Smlouvy, a to tak, aby svým závazkům dostál řádně a včas (zejména v souladu s Technickými a provozními standardy VDV).
- 5.2 Dopravce je povinen při zajišťování Závazku veřejné služby dle této Smlouvy dodržovat normy kvality stanovené právními předpisy, technickými normami EU, či Technickými a provozními standardy VDV. V případě rozporu mezi požadavky na normy kvality mezi uvedenými předpisy, technickými normami a touto Smlouvou je Dopravce povinen plnit normy kvality dle normy či předpisu, který stanoví požadavky přísnější. Objednatel je oprávněn kontrolovat u Dopravce plnění norem kvality dle výše uvedených předpisů, technických norem a této Smlouvy a Dopravce je povinen poskytnout k takové kontrole veškerou potřebnou součinnost. V případě zjištěného porušování povinností stanovených v tomto odstavci, tj. při neplnění norem kvality v požadovaném rozsahu či neposkytnutí součinnosti podle tohoto odstavce, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši dle Sazebníku smluvních pokut za porušení Technických a provozních standardů VDV, který tvoří Přílohu č. 4 Technických a provozních standardů VDV.
- 5.3 Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby splňoval požadavky dle Nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.
- 5.4 Dopravce je povinen splnění povinností stanovených v odst. 5.1, 5.2 a 5.3 Smlouvy Objednateli prokázat nejpozději pět (5) pracovních dnů před Zahájením provozu.
- 5.5 Za účelem splnění povinností dle odst. 5.4 Smlouvy je Dopravce povinen nejpozději ve lhůtě dle odst. 5.4 Smlouvy předat Objednateli soupis Vozidel. Počet Vozidel (bez Operativní zálohy a Provozní zálohy, tj. pouze turnusových Vozidel) zařazených do soupisu Vozidel nesmí překročit 1,5 násobek minimálního počtu vozidel nezbytného k plnění předmětu Veřejné zakázky, který je ke dni podpisu této Smlouvy stanoven v Technických a provozních standardech VDV. V případě, že dojde v průběhu trvání této Smlouvy k navýšení rozsahu dopravního výkonu, bude maximální počet Vozidel dle předchozí věty procentuálně navýšen o stejnou hodnotu, o kterou byl procentuálně navýšen rozsah dopravního výkonu. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené podklady, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.

- 5.6 Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku (pořízení, vyřazení) a jeho vybavení určeného pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové Vozidlo (ve smyslu jiné než dosavadní, případně další nad rámec již provozovaných, byť by bylo nasazeno jen dočasně) do provozu k zajištění dopravy na určených Autobusových linkách nejpozději pět (5) pracovních dnů před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis Vozidel a dále, neprodleně poté, co bude mít k dispozici, kopii inventární karty a kopii technického průkazu nově zařazeného vozidla. Tato povinnost se vztahuje na všechna Vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Vozidel.
- 5.7 Informace o Vozidlech popsané v odst. 5.1, 5.2 a 5.3 Smlouvy je Dopravce nad rámec povinností stanovených v dotčených odstavcích též povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehledem vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to dle vzoru uvedeného v Příloze č. 5 této Smlouvy, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.

6. JÍZDNÍ ŘÁD

- 6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách v souladu s podmínkami této Smlouvy. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Autobusovou linku či dané Spoje. Jízdní řád připravuje Dopravce, Objednatel Jízdní řád odsouhlasuje a Dopravce následně předkládá takovýto Jízdní řád Dopravnímu úřadu (příslušnému úřadu k vydání povolení k provozu mezinárodní linky) ke schválení pro každou Autobusovou linku, na kterou mu byla udělena licence, resp. povolení. Každá změna Jízdního řádu musí být provedena formou vydání nového Jízdního řádu.
- 6.2 Jízdní řád platný v den Zahájení provozu bude s dostatečným předstihem Dopravci Objednatelem schválen. Dopravce se zavazuje nejpozději následující pracovní den po schválení Jízdního řádu Objednatelem předložit Jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu nebo v případě, že se bude jednat o linku mezinárodní autobusové dopravy, předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající ve změně Jízdního řádu. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn; v případě požadavku Objednatele na změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat a bezodkladně zpracovat. Dopravce se zavazuje bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po schválení upraveného Jízdního řádu Objednatelem, k Objednatelem stanovenému termínu podat u Dopravního úřadu žádost o schválení Jízdního řádu od požadovaného termínu. V případě změny Jízdního řádu mezinárodní autobusové linky se dopravce zavazuje podat u příslušného orgánu bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po schválení upraveného Jízdního řádu Objednatelem, žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu.
- 6.3 V případě nesplnění povinnosti dle odst. 6.2 Smlouvy zpracovat Jízdní řád v přiměřené lhůtě a předložit jej Objednateli bezodkladně po jeho zpracování ke schválení, předložit Jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu nebo předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.

- 6.4 Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu; za změnu obsahu Jízdního řádu se nepovažuje příprava Jízdního řádu Dopravcem a jeho předložení Objednateli ke schválení.
- 6.5 V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové či vydání Eurolicence a povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, Objednatel svůj požadavek na změnu Jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce není povinen postupovat podle odst. 6.2 Smlouvy a zavazuje se bezprostředně, nejpozději však do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku schválení upraveného Jízdního řádu Objednatelem, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Autobusovou linku, případně o vydání licence nové, případně u linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou (2) pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, s tím, že den, kdy se Dopravce o schválení návrhu na změnu Jízdního řádu Objednatelem dozvěděl, se do této lhůty nezapočítává. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. O schválení Jízdního řádu, na základě něhož požádal dle předchozích vět o udělení či změnu licence, je Dopravce povinen požádat Dopravní úřad bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po právní moci rozhodnutí o změně či udělení licence. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
- 6.6 Objednatel Dopravci oznámí veškeré požadované změny Jízdních řádů, které mohou vyvolat nutnost zvýšení počtu Vozidel provozovaných Dopravcem k zajištění Závazku veřejné služby. V případě, že změna Jízdního řádu bude znamenat navýšení počtu Vozidel nejvýše o počet Vozidel Provozní zálohy, je Dopravce povinen na takové změny bezodkladně, nejpozději však do účinnosti nového Jízdního řádu, reagovat a zajistit potřebný počet Vozidel. Současně je povinen zajistit, aby nejpozději do 9 měsíců od příslušného oznámení změny Jízdního řádu opět disponoval potřebným počtem Vozidel Provozní zálohy (v souladu s Technickými a provozními standardy VDV). V případě nesplnění lhůty 9 měsíců pro obnovení počtu Vozidel Provozní zálohy či jiné povinnosti dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
- 6.7 V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel v počtu vyšším než je počet Vozidel Provozní zálohy, která je Dopravce povinen mít v souladu s Technickými a provozními standardy VDV k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 9 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu (včetně zachování potřebného počtu Vozidel Provozní zálohy). Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 9 měsíců před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou na termínu dřívějším. V případě nesplnění lhůty 9 měsíců pro zajištění dodatečných Vozidel dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
- 6.8 Objednatel Dopravce výslovně upozorňuje na to, že je možné, že v důsledku změny potřeb v dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina nebo v zájmu zkvalitnění služeb v dopravě v rámci VDV bude nutné, aby Dopravce některé Spoje provozoval Vozidly s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol. Parametry takových přípojných vozidel a závěsů pro přepravu jízdních kol budou stanoveny v Technických a provozních standardech VDV. Dopravce je povinen v takových případech Vozidlo přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo závěsem pro přepravu jízdních kol vybavit a příslušné Spoje v souladu s aktuálním Jízdním řádem takto provozovat. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zajištění dopravy prostřednictvím Vozidel s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen Vozidla s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavená závěsem pro

přepravu jízdních kol vypravit a provozovat v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 6 měsíců před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou jinak. Spoje, u nichž je požadavek na provozování přípojného vozidla určeného pro přepravu jízdních kol nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol uveden již v Rámcových jízdních řádech, je Dopravce povinen provozovat dle pokynů Objednatele již od Zahájení provozu (v souladu s Jízdním řádem platným v době Zahájení provozu). V případě nesplnění stanovené lhůty pro zajištění přípojných vozidel nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol a jejich provozování v souladu s Jízdním řádem, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.

7. ZMĚNA ROZSAHU ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu v rozsahu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému rozsahu odpovídajícímu zadávací dokumentaci platné pro Výběrové řízení („Změna rozsahu“). Dopravce přitom bere na vědomí a souhlasí s tím, že změna rozsahu může znamenat jak zvýšení výkonů, tak i jejich snížení (maximálně však v rozpětí stanoveném dále v této Smlouvě). Charakter Změny rozsahu může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost v Kraji Vysočina. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu rozsahu zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:

- (a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelem dopravy apod.);
- (b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
- (c) z důvodů dopravních omezení, výluk, uzavírek a objížděk;
- (d) zánik některých dopravních spojení (např. dopravních tras železnice);
- (e) změny standardů dopravní obslužnosti.

7.2 Změny rozsahu se mohou projevit zejména, nikoliv však výlučně, těmito způsoby či jejich kombinacemi:

- (a) změnou dopravní trasy (prodloužení/zkrácení trasy, „zavleky“); Objednatel upozorňuje, že v rámci spolupráce se sousedními kraji či územními samosprávnými celky sousedních států může dojít v souladu se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky k prodloužení linek na území těchto sousedních subjektů, či k zavedení nových linek.
- (b) přidáním/odebráním Spojů v rámci Autobusové linky;
- (c) změnou číslování Autobusové linky;
- (d) nasazením vyššího počtu Vozidel/snížením počtu Vozidel;
- (e) navýšením/snížením výkonů při vypravení stejného počtu Vozidel;
- (f) zajištěním dopravy na jiné Autobusové lince po dobu výluky;
- (g) vypravením Vozidel Operativní zálohy.

7.3 Dopravce je povinen akceptovat Změny rozsahu požadované Objednatelem dle tohoto čl. 7 Smlouvy, a to jak v případě navýšení rozsahu Závazku veřejné služby, tak i jeho snížení, a zajistit Závazek veřejné služby v tomto navýšeném nebo sníženém rozsahu, a to za podmínek dle této Smlouvy. Objednatel je však oprávněn požadovat Změnu rozsahu znamenající navýšení výkonů dle této

Smlouvy, případně Změnu rozsahu znamenající snížení výkonů dle této Smlouvy, tak, aby předpokládaný roční výkon v kterémkoli Dopravním roce činil nejméně 70 % předpokládaného ročního výkonu dle Přílohy č. 2 Smlouvy, a nejvýše 130 % předpokládaného ročního výkonu dle Přílohy č. 2 Smlouvy.

- 7.4 Kromě Odměny vypočtené dle čl. 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou rozsahu (jak v případě zvýšení, tak v případě snížení) podle čl. 7 Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.
- 7.5 V případě, že požadavek Objednatele na Změnu rozsahu dopravy dle tohoto článku bude vyžadovat pořízení dalšího Vozidla, musí být toto Vozidlo vybaveno dle příslušného standardu VDV.
- 7.6 Objednatel má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo zadat Dopravci povinnost provozovat po omezenou dobu dopravu i na Spojích a Autobusových linkách provozovaných jinými dopravci. Tak tomu může být zejména v případech dlouhodobých výluk, v jejichž rámci dochází k významnému omezení služeb na původní trase Autobusové linky a ke změně přepravního proudu přes jinou Autobusovou linku, kdy tato změna znamená kompenzaci výkonů pro Dopravce po dobu výluky.
- 7.7 Oznámí-li Objednatel svůj předběžný úmysl učinit objednávku na určité Spoje určitých Autobusových linek, je Dopravce povinen ve lhůtě dvou (2) pracovních dnů požádat o potřebné licence na zmíněných linkách či v případě linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou (2) pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy (pokud těmito licencemi či povoleními již nedisponuje či o ně již nepožádal) a řádně usilovat o získání takových licencí či povolení. Oznámení o předběžném úmyslu však Objednatele nezavazuje učinit Dopravci objednávku na Spoje či Autobusové linky v něm zmíněné. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
- 7.8 Dopravce je dále povinen reagovat na pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů apod. v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami (zejména Technickými a provozními standardy VDV a Garancemi návazností VDV) a řádně a včas tyto pokyny plnit.

8. GARANCE NÁVAZNOSTÍ V RÁMCI VDV

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat také veškeré časové návaznosti v rámci systému VDV, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Autobusových linkách a Spojích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v dokumentu Garance návazností VDV, který tvoří Přílohu č. 6 této Smlouvy.

9. PŘEPRAVNÍ KONTROLA

- 9.1 Strany se dohodly, že Dopravce je povinen provádět na Autobusových linkách přepravní kontrolu vůči cestujícím nejméně u 10 % Spojů na každé Autobusové lince alespoň čtvrtletně, nedohodnou-li se Strany jinak, vymáhat nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které bude Dopravce oprávněn požadovat, s tím, že z vymožených částek případně Dopravci jízdné včetně DPH a ostatní částky připadnou Objednateli. Dopravce předloží Objednateli veškeré informace o provedených přepravních kontrolách, vymožených nedoplatcích jízdného, přírážkách k jízdnému a dalších částkách, které bude Dopravce oprávněn požadovat, a to vždy do 15. dne v měsíci následujícím po měsíci, za něž Dopravce tyto informace předkládá.
- 9.2 Objednatel je oprávněn přepravní kontrolu provádět rovněž sám nebo prostřednictvím třetích osob.

10. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

- 10.1 Objednatel pro Dopravce zpracuje vždy aktuální znění Smluvních přepravních podmínek VDV a Tarifu VDV a tyto Dopravci zašle spolu s výzvou k jejich zveřejnění v dostatečném předstihu před plánovaným datem účinnosti jejich změn. Dopravce má povinnost na základě výzvy Objednatele vždy zveřejnit aktuální Smluvní přepravní podmínky VDV a Tarif VDV, a to ke dni účinnosti jejich změny, způsobem stanoveným příslušným právním předpisem. Dopravce je dále povinen umístit v každém Vozidle, jímž zajišťuje Závazek veřejné služby, do informačních vitrín určených pro vyvěšování informačních a propagačních materiálů VDV výtah ze Smluvních přepravních podmínek VDV a výtah z Tarifu VDV včetně odpovídajících sankcí. V případě požadavku Objednatele ve vybraných přepravních relacích na vyhlášení Jiného tarifu má Dopravce rovněž povinnost tento tarif vyhlásit.
- 10.2 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Autobusových linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech VDV, v dokumentu Garance návazností VDV a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva odkazuje.
- 10.3 Dopravce na výzvu Objednatele předloží vyžádané doklady prokazující splnění povinností vyplývajících z Kritérií kvality. V případě, že předložené doklady nebudou jasně prokazovat splnění povinností vyplývajících z Kritérií kvality, platí, že Dopravce prokazovanou povinnost nesplnil.
- 10.4 Dopravce je povinen od Zahájení provozu a dále po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval požadavky na odbavovací zařízení stanovené v dokumentu Požadavky na odbavovací zařízení dopravců. V případě nesplnění povinnosti dle předchozí věty zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.
- 10.5 Dopravce je povinen od Zahájení provozu a dále po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval parametry z nabídky podané na Veřejnou zakázku stanovené v Kritériích kvality v Příloze č. 4 této Smlouvy. Za nesplnění požadavků stanovených v Kritériích kvality jsou stanoveny smluvní pokuty rovněž v Příloze č. 4 této Smlouvy.
- 10.6 V případě, že Objednatel v průběhu trvání této Smlouvy změní požadavky na odbavovací zařízení stanovené v dokumentu Požadavky na odbavovací zařízení dopravců, má Dopravce nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatelům předem písemně schválených nákladů souvisejících s touto změnou, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak. Dopravce má nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů spojených s vybavením vozidel pro přepravu jízdních kol u vybraných spojů a ve stanoveném období.
- 10.7 Dopravce je povinen v případě vybraných Linek přesahujících na území sousedních krajů dodržovat při poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících ve veřejné linkové dopravě na území těchto sousedních krajů základní povinnosti plynoucí z integrovaného dopravního systému těchto sousedních krajů a respektovat v rámci integrovaného systému sousedního kraje určenou osobu koordinátora.
- 10.8 Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram přípravy na Zahájení provozu. Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke dni Zahájení provozu schopen zajistit Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke dni Zahájení provozu schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 ZVS, tj. že bude mít licenci a schválený jízdní řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke dni Zahájení provozu vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem v souladu s Technickými a provozními standardy VDV.

- 10.9 Objednatel je oprávněn pro předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den měsíčně, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na Zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví Objednatel v návaznosti na Dopravcem předložený harmonogram.
- 10.10 Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na Zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na Zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 10.9 této Smlouvy. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.

11. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN

- 11.1 Dopravce je povinen po dobu účinnosti této Smlouvy mít platnou licenci, respektive povolení k provozu mezinárodní linky na provoz jím provozovaných Autobusových linek.
- 11.2 Informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za předmět obchodního tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.
- 11.3 Dopravce je povinen umožnit Objednateli kdykoliv na vyžádání provést kontrolu veškerých dat potřebných pro posouzení správnosti údajů vykazovaných Dopravcem dle této Smlouvy. Dopravce je rovněž povinen kdykoliv na vyžádání umožnit Objednateli kontrolu plnění jakýchkoliv povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo skutečnosti, zda Dopravce splňuje veškeré zákonné požadavky pro provozování veřejné linkové dopravy. Objednatel před provedením kontroly zašle Dopravci s dostatečným časovým předstihem písemné oznámení o kontrole se specifikací jejího rozsahu a případně potřebné součinnosti ze strany Dopravce, a zároveň po ukončení kontroly předá Dopravci protokol o provedení kontroly s uvedením kontrolních zjištění.
- 11.4 Při kontrolách je Dopravce povinen poskytnout Objednateli veškerou požadovanou součinnost, zejména poskytnout Objednateli veškeré vyžádané dokumenty relevantní pro plnění této Smlouvy včetně výročních zpráv, účetních závěrek a jiných účetních dokladů, zpřístupnit objekty a dopravní prostředky používané k plnění této Smlouvy a zajistit přítomnost vedoucích zaměstnanců či členů orgánů Dopravce na jednáních, která budou v rámci kontroly Objednatelem požadována. Objednatel je povinen provádět kontroly způsobem, který nebude nad přiměřenou míru zatěžovat běžný provoz Dopravce.
- 11.5 Objednatel je oprávněn pověřit provedením jakékoliv kontroly, vyjednáváním jakýchkoliv podmínek či provedením jakékoli jiné činnosti vyplývající z této Smlouvy Pověřenou osobou. Dopravce je povinen poskytnout Pověřené osobě stejnou součinnost, jakou by byl jinak povinen poskytnout Objednateli. Pokud Dopravce splní povinnost Pověřené osobě, splnil povinnost Objednateli. Objednatel odpovídá Dopravci za porušení povinností dle této Smlouvy Pověřenou osobou stejně, jako kdyby porušil tuto Smlouvu sám. Objednatel je povinen zajistit, aby Pověřená osoba zachovávala mlčenlivost ohledně skutečností zjištěných při kontrole a tyto skutečnosti sdělovala pouze Objednateli, ledaže povinnost mlčenlivosti vyplývá pro Pověřenou osobu z právních předpisů.
- 11.6 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů, nejvýše však v rozsahu 49 % km dle Jízdních řádů za Dopravní rok. Za plnění povinností prostřednictvím poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.
- 11.7 Dopravce je povinen Objednateli poskytnout informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Objednatel

však je oprávněn dodavatelům poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem této Smlouvy, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel.

12. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY

12.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího dni celostátní změny Jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě, která se svým pořadím v příslušném kalendářním roce shoduje s pořadím celostátní změny Jízdních řádů dle § 17 odst. 2 Zákona o silniční dopravě, v níž došlo k Zahájení provozu, který nastane v desátém kalendářním roce následujícím po kalendářním roce, v němž došlo k Zahájení provozu. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě a není-li takový den konkrétně touto Smlouvou stanoven, již ode dne platnosti této Smlouvy.

12.2 Tato Smlouva končí:

- (a) uplynutím doby stanovené v odst. 12.1 Smlouvy;
- (b) písemnou dohodou obou Stran;
- (c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi některou ze Stran;
- (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto oprávnění k podnikání (koncese opravňující Dopravce k provozování veřejné linkové dopravy), či všechny licence k provozování vnitrostátní veřejné linkové dopravy a současně všechna povolení k provozu mezinárodních autobusových linek, potřebné pro provozování veřejné linkové dopravy pro plnění závazků dle této Smlouvy;
- (e) odstoupením od této Smlouvy některou ze Stran.

12.3 Dopravce je povinen po dobu trvání této Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání této Smlouvy potřebná pro provozování veřejné linkové dopravy dle této Smlouvy.

12.4 Kterákoliv ze Stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní lhůta činí 30 měsíců a začíná běžet od prvního dne měsíce následujícího po měsíci, v němž byla výpověď doručena druhé Straně.

12.5 Objednatel je dále oprávněn vypovědět tuto Smlouvu pouze v následujících případech:

- (a) v případě porušení povinností Dopravce dle odst. 5.4, 6.4, 7.3, 7.6 a/nebo 7.7 Smlouvy, ledaže Dopravce prokáže, že porušení povinnosti či neplnění závazku bylo zapříčiněno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;
- (b) v případě opakovaného porušení povinností dle odst. 5.1, 5.2, 5.6, 6.1, 7.8, 10.2 a/nebo 10.7 Smlouvy v průběhu šesti po sobě jdoucích měsíců. Pro účely této Smlouvy se za opakované porušení povinností považuje porušení povinností v počtu alespoň třikrát;
- (c) v případě porušení povinností podle odst. 6.2, 6.5, 6.6, 6.7, 6.8 a/nebo 10.5 Smlouvy, pokud Dopravce povinnost nesplnil ani v dodatečně stanoveném termínu;
- (d) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení

podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno).

- 12.6 Výpovědní doba v případě výpovědi této Smlouvy dle odst. 12.5 Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byl některé ze Stran doručen projev vůle druhé Strany tuto Smlouvu vypovědět (výpověď) a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byl takový projev vůle příslušné Straně doručen, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 12.7 Objednatel může tuto Smlouvu vypovědět či od ní odstoupit i z důvodů v tomto výčtu neuvedených, pokud tato možnost vyplývá z jiného ustanovení této Smlouvy.
- 12.8 Výpovědí této Smlouvy či odstoupením od této Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení této Smlouvy některým z uvedených způsobů.
- 12.9 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení této Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

13. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 13.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytl Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka“). Bankovní záruka byla Dopravcem Objednateli předložena před podpisem této Smlouvy.
- 13.2 Dopravce je povinen zajistit, aby bankovní záruka byla platná nejpozději od uzavření Smlouvy a dále po dobu aspoň dvou let od Zahájení provozu („Období platnosti“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dnů před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výše uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem zajištění povinností uvedených v odst. 13.3 Smlouvy níže. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.
- 13.3 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení této Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou) a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy a právních předpisů (dále jen „Zajištěné povinnosti“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
- 13.4 Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku ve výši uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy („Výše zajištění“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byla Objednatelem čerpána v souladu s odst. 13.3 Smlouvy, poté bude Dopravce do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě dvaceti (20) dnů

od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do Výše zajištění, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.

- 13.5 Záruční listina k Bankovní záruce bude Dopravci vrácena po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
- 13.6 Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruky.

14. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

- 14.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno Straně bude učiněno či dáno písemně v listinné podobě nebo elektronicky e-mailem nebo datovou zprávou. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné druhé Straně, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo na takovou jinou adresu, kterou tato příslušná Strana určí v oznámení zaslaném druhé Straně:

Objednateli:

Adresa: Žižkova, 1882/57, 586 01 Jihlava
K rukám: Ing. Pavla Bartoše
e-mail: bartos.p@kr-vysocina.cz
ID datové schránky:ksab3eu

Dopravci:

Adresa:
K rukám:
e-mail:
ID datové schránky:.....

- 14.2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
- (a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně;
 - (b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou;
 - (c) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený;
 - (d) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta;
 - (e) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedeným způsobem nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.
- 14.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Stranou doručným druhé Straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Straně.

- 14.4 Objednatel je oprávněn zasílat oznámení či jiná sdělení související s plněním této Smlouvy prostřednictvím osob uvedených v odst. 14.1 Smlouvy, dokud Dopravci nesdělí označení jiných osob k tomu oprávněných.

15. SMLUVNÍ POKUTY

- 15.1 Smluvní pokuty za porušení této Smlouvy jsou obsaženy v dokumentu Smluvní pokuty, který je součástí této Smlouvy.
- 15.2 V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny rozsahu se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.
- 15.3 Není-li stanoveno jinak, je Dopravce povinen uhradit smluvní pokuty dle této Smlouvy do patnácti (15) dnů po obdržení výzvy, kterou Dopravci na základě zjištěného porušení příslušného ustanovení Smlouvy zašle Objednatel. V této výzvě budou uvedena konkrétní ustanovení této Smlouvy nebo přílohy této Smlouvy, která byla Dopravcem porušena, popis konkrétního jednání, jímž k porušení došlo, včetně jeho časového určení, jednotlivé položky smluvních pokut, jejich celková výše a bankovní účet, na který Dopravce smluvní pokutu uhradí.
- 15.4 Kumulace smluvních pokut není vyloučena. V případě však, že jedno konkrétní jednání či opomenutí Dopravce představuje porušení několika povinností z této Smlouvy, je Dopravce povinen v případě tohoto konkrétního jednání či opomenutí k úhradě nejvyšší smluvní pokuty, která je uplatnitelná.
- 15.5 Je-li smluvní pokuta stanovena „za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti“, rozumí se samostatným případem porušení povinnosti první zjištěné porušení povinnosti. Každé další zjištěné porušení povinnosti po uplynutí lhůty k odstranění stanovené touto Smlouvou nebo přiměřené lhůty stanovené Objednatel se považuje za nový případ porušení povinnosti. Postup podle předchozí věty se použije opakovaně.
- 15.6 Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, že prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími protiprávnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Za okolnost vylučující odpovědnost se však v žádném případě nepovažuje stávka zaměstnanců Dopravce.
- 15.7 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatel žádat po Dopravci náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti, a to ve výši přesahující smluvní pokutu, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými právními předpisy. Strany si dohodly, že veškerá ustanovení zákona mají přednost před obecně zachovávanými zvyklostmi či zvyklostmi zavedenými mezi stranami a ve smyslu ustanovení § 558 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, ve znění pozdějších předpisů, se též dohodly, že obchodní zvyklosti nemají přednost před ustanoveními zákona.
- 16.2 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve tři (3) dny po odeslání předchozí výzvy.
- 16.3 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatel, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu

zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit Garance návaznosti VDV, Technické a provozní standardy VDV nebo i další dokumenty upravující práva a povinnosti Stran při plnění závazků vyplývajících z této Smlouvy. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsaných dokumentů na svých internetových stránkách, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost. Pokud Dopravce písemně neodmítne navrhovanou změnu či doplnění příslušných dokumentů nejpozději v pracovní den předcházející navrhovanému dni účinnosti, platí, že Dopravce navrhovanou změnu příslušného dokumentu přijal s účinností ode dne účinnosti navrženého Objednatel. Dopravce má v takovém případě nárok na úhradu účelně vynaložených a Objednatel předem písemně schválených nákladů souvisejících s touto změnou, nedohodne-li se Objednatel s Dopravcem jinak. V případě, že Dopravce písemně odmítne navrhovanou změnu příslušného dokumentu, jsou strany oprávněny před účinností změny příslušného dokumentu tuto Smlouvu vypovědět s výpovědní lhůtou dle odst. 12.4 Smlouvy. V takovém případě do skončení výpovědní lhůty platí mezi stranami dosavadní podmínky, pokud se Strany nedohodnou jinak.

- 16.4 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé této Smlouvy.
- 16.5 Tato Smlouva může být změněna oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, listinným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 16.6 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.
- 16.7 Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
- 16.8 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH, nestanoví-li právní předpisy jinak. V takovém případě bude k částkám připočtena DPH v souladu s právními předpisy.
- 16.9 Tato Smlouva je sepsána ve dvou vyhotoveních, z nichž každá ze Stran obdrží po jednom vyhotovení.
- 16.10 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Okresní soud v Jihlavě a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
- 16.11 Tato Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
- 16.12 Nedílnou součástí této Smlouvy je dokument Smluvní pokuty a následující přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Rámcové návrhy jízdních řádů, Nezávazný návrh oběhů vozidel
 - (b) Příloha č. 2 – Nabídková cena za 1 km, Výše Zálohy na Odměnu, Maximální možné zvýšení a snížení rozsahu Závazku veřejné služby, Výše bankovní záruky, Základní roční proběh, Standardy Vozidel
 - (c) Příloha č. 3 – Vzor vyúčtování Poplatků za užití autobusových stání
 - (d) Příloha č. 4 – Kritéria kvality
 - (e) Příloha č. 5 – Vzor formuláře – přehled vozového parku

(f) Příloha č. 6 – Garance návazností

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Místo:

Datum:

Dopravce

Místo:

Datum:

Jméno:

Funkce:

Jméno:

Funkce:

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato smlouva byla schválena Radou Kraje Vysočina na.....schůzi, konané dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů Rady kraje.

Smluvní pokuty

Odstavec Smlouvy	Znění povinnosti	Způsob porušení	Výše pokuty	Podmínky
4.5	Na základě Dopravcem předložených podkladů dle Ekonomiky VDV a výpočtů Objednatel zpracuje návrh vyúčtování Odměny za příslušný měsíc. Toto vyúčtování následně Objednatel zašle Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Odměny Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. V případě, že Dopravce v podkladech předložených Objednateli za účelem zpracování návrhu vyúčtování Odměny zamlčí jemu známé skutečnosti (např. Spoj nebyl odjet, přesto byl vykázán jako odjetý), v důsledku čehož bude vyúčtována Odměna v částce vyšší, než na kterou by Dopravci vznikl skutečný nárok, je Dopravce povinen předložit Objednateli neprodleně opravené vyúčtování Odměny.	Dopravce v podkladech předložených Objednateli za účelem zpracování návrhu vyúčtování Odměny zamlčí jemu známé skutečnosti (např. spoj nebyl odjet, přesto byl vykázán jako odjetý), v důsledku čehož bude vyúčtována Odměna v částce vyšší, než na kterou by Dopravci vznikl skutečný nárok	5.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
5.3	Dopravce je povinen po celou dobu platnosti této Smlouvy zajistit, aby splňoval požadavky dle Nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
5.5	Za účelem splnění povinností dle odst. 5.4 Smlouvy je Dopravce povinen nejpozději ve lhůtě dle odst. 5.4 Smlouvy předat Objednateli soupis Vozidel. Počet Vozidel (bez Operativní zálohy a Provozní zálohy, tj. pouze turnusových Vozidel) zařazených do soupisu Vozidel nesmí překročit 1,5 násobek minimálního počtu vozidel nezbytného k plnění předmětu Veřejné zakázky, který je ke dni podpisu této Smlouvy stanoven v Technických a provozních standardech VDV. V případě, že dojde v průběhu trvání této Smlouvy k navýšení rozsahu dopravního výkonu, bude maximální počet Vozidel dle předchozí věty procentuálně navýšen o stejnou hodnotu, o kterou byl procentuálně navýšen rozsah dopravního výkonu. V případě nesplnění povinnosti předložit shora uvedené podklady, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se	Dopravce nesplní povinnost předložit všechny podklady ani v náhradním termínu.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti

	stanovením náhradního termínu.			
5.6	Dopravce je povinen neprodleně informovat Objednatele o jakýchkoliv změnách ve složení vozového parku (pořízení, vyřazení) a jeho vybavení určeného pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy, zejména pak o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na plnění povinností dle této Smlouvy. Zejména pak Dopravce musí Objednatele informovat o svém záměru nasadit nové Vozidlo (ve smyslu jiné než dosavadní, případně další nad rámec již provozovaných, byť by bylo nasazeno jen dočasně) do provozu k zajištění dopravy na určených Autobusových linkách nejpozději pět (5) pracovních dnů před jeho nasazením do provozu. Současně s tímto oznámením musí Dopravce předložit aktualizovaný soupis Vozidel a dále, neprodleně poté, co bude mít k dispozici, kopii inventární karty a kopii technického průkazu nově zařazeného vozidla. Tato povinnost se vztahuje na všechna Vozidla, jimiž Dopravce zajišťuje dopravu na jím provozovaných Autobusových linkách včetně dočasně nasazovaných a zkušebních Vozidel.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	1.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
5.7	Informace o Vozidlech popsané v odst. 5.1, 5.2 a 5.3 Smlouvy je Dopravce nad rámec povinností stanovených v dotčených odstavcích též povinen doložit Objednateli elektronicky i písemně vždy v termínu do 31. března následujícího kalendářního roku přehledem vozového parku, který byl použit pro plnění závazku veřejné služby v předcházejícím kalendářním roce, a to dle vzoru uvedeného v Příloze č. 5 této Smlouvy, včetně výpočtu průměrného stáří vozového parku. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.	Dopravce nesplní povinnost předložit všechny podklady ani v náhradním termínu.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
6.3	V případě nesplnění povinnosti dle odst. 6.2 Smlouvy zpracovat Jízdní řád v přiměřené lhůtě a předložit jej Objednateli bezodkladně po jeho zpracování ke schválení, předložit Jízdní řád ke schválení Dopravnímu úřadu nebo předložit příslušnému orgánu žádost o změnu povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy spočívající jen ve změně nebo také ve změně Jízdního řádu, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se	Dopravce nesplní povinnost ani v náhradním termínu.	50.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti

	stanovením náhradního termínu.			
6.4	Dopravce není oprávněn sám, bez předchozího výslovného pokynu nebo souhlasu Objednatele, měnit obsah Jízdního řádu; za změnu obsahu Jízdního řádu se nepovažuje příprava Jízdního řádu Dopravcem a jeho předložení Objednateli ke schválení.	Porušení kterékoliv povinnosti stanovené v tomto odstavci.	500.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
6.5	V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové či vydání Eurolicence a povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, Objednatel svůj požadavek na změnu Jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce není povinen postupovat podle odst. 6.2 Smlouvy a zavazuje se bezprostředně, nejpozději však do dvou (2) pracovních dnů od okamžiku schválení upraveného Jízdního řádu Objednatelem, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Autobusovou linku, případně o vydání licence nové, případně u linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou (2) pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, s tím, že den, kdy se Dopravce o schválení návrhu na změnu Jízdního řádu Objednatelem dozvěděl, se do této lhůty nezapočítává. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. O schválení Jízdního řádu, na základě něhož požádal dle předchozích vět o udělení či změnu licence, je Dopravce povinen požádat Dopravní úřad bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po právní moci rozhodnutí o změně či udělení licence. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.	Dopravce nesplní povinnost požádat u Dopravního úřadu o změnu licence nebo vydání nové licence dle tohoto odstavce ani v náhradním termínu.	50.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
6.5	V případě, že Objednatelem požadovaná změna Jízdního řádu vyžaduje změnu licence či vydání licence nové či vydání Eurolicence a povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, Objednatel svůj požadavek na změnu Jízdního řádu Dopravci bezodkladně sdělí. Dopravce není povinen postupovat podle odst. 6.2 Smlouvy a zavazuje se bezprostředně, nejpozději však do dvou	Dopravce nesplní povinnost požádat Dopravní úřad o schválení Jízdního řádu dle tohoto odstavce ani v náhradním termínu.	50.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti

	<p>(2) pracovních dnů od okamžiku schválení upraveného Jízdního řádu Objednatel, požádat u Dopravního úřadu o změnu licence pro příslušnou Autobusovou linku, případně o vydání licence nové, případně u linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou (2) pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy, s tím, že den, kdy se Dopravce o schválení návrhu na změnu Jízdního řádu Objednatel dozvěděl, se do této lhůty nezapočítává. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu. O schválení Jízdního řádu, na základě něhož požádal dle předchozích vět o udělení či změnu licence, je Dopravce povinen požádat Dopravní úřad bezprostředně, nejpozději však následující pracovní den po právní moci rozhodnutí o změně či udělení licence. V případě nesplnění povinnosti stanovené v předchozí větě, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.</p>			
6.6	<p>Objednatel Dopravci oznámí veškeré požadované změny Jízdních řádů, které mohou vyvolat nutnost zvýšení počtu Vozidel provozovaných Dopravcem k zajištění Závazku veřejné služby. V případě, že změna Jízdního řádu bude znamenat navýšení počtu Vozidel nejvýše o počet Vozidel Provozní zálohy, je Dopravce povinen na takové změny bezodkladně, nejpozději však do účinnosti nového Jízdního řádu, reagovat a zajistit potřebný počet Vozidel. Současně je povinen zajistit, aby nejpozději do 9 měsíců od příslušného oznámení změny Jízdního řádu opět disponoval potřebným počtem Vozidel Provozní zálohy (v souladu s Technickými a provozními standardy VDV). V případě nesplnění lhůty 9 měsíců pro obnovení počtu Vozidel Provozní zálohy či jiné povinnosti dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.</p>	Dopravce nesplní povinnost ani v náhradním termínu.	500.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
6.7	<p>V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zvýšení počtu Vozidel v počtu vyšším než je počet Vozidel Provozní zálohy, která je Dopravce povinen mít v souladu s Technickými a provozními</p>	Dopravce nesplní povinnost ani v náhradním termínu.	500.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti

	<p>standardy VDV k dispozici, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 9 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen vypravit a provozovat Vozidla v požadovaném počtu a standardu (včetně zachování potřebného počtu Vozidel Provozní zálohy). Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 9 měsíců před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou na termínu dřívějším. V případě nesplnění lhůty 9 měsíců pro zajištění dodatečných Vozidel dle tohoto odstavce, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.</p>			
6.8	<p>Objednatel Dopravce výslovně upozorňuje na to, že je možné, že v důsledku změny potřeb v dopravní obslužnosti v Kraji Vysočina nebo v zájmu zkvalitnění služeb v dopravě v rámci VDV bude nutné, aby Dopravce některé Spoje provozoval Vozidly s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol. Parametry takových přípojných vozidel a závěsů pro přepravu jízdních kol budou stanoveny v Technických a provozních standardech VDV. Dopravce je povinen v takových případech Vozidlo přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo závěsem pro přepravu jízdních kol vybavit a příslušné Spoje v souladu s aktuálním Jízdním řádem takto provozovat. V případě, kdy Objednatel Dopravci oznámí požadavek na úpravu Jízdního řádu, s nímž je spojena potřeba zajištění dopravy prostřednictvím Vozidel s přípojným vozidlem pro přepravu jízdních kol nebo vybavenými závěsem pro přepravu jízdních kol, je Dopravce povinen podniknout takové kroky, aby nejpozději do 6 měsíců od oznámení požadavku na úpravu Jízdního řádu byl schopen Vozidla s přípojnými vozidly určenými pro přepravu jízdních kol nebo vybavená závěsem pro přepravu jízdních kol vypravit a provozovat v požadovaném počtu a standardu. Objednatel je povinen změnu Jízdního řádu dle tohoto odstavce Dopravci oznámit nejméně 6 měsíců před požadovanou účinností změny Jízdního řádu, pokud se Strany nedohodnou jinak. Spoje, u nichž je požadavek na provozování přípojného vozidla určeného pro přepravu jízdních kol nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol uveden již v Rámcových jízdních řádech, je Dopravce povinen provozovat dle</p>	<p>Dopravce nesplní povinnost ani v náhradním termínu.</p>	<p>100.000 Kč</p>	<p>za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti</p>

	<p>pokynů Objednatele již od Zahájení provozu (v souladu s Jízdním řádem platným v době Zahájení provozu). V případě nesplnění stanovené lhůty pro zajištění přípojných vozidel nebo vybavení závěsem pro přepravu jízdních kol a jejich provozování v souladu s Jízdním řádem, zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.</p>			
7.7	<p>Oznámí-li Objednatel svůj předběžný úmysl učinit objednávku na určité Spoje určitých Autobusových linek, je Dopravce povinen ve lhůtě dvou (2) pracovních dnů požádat o potřebné licence na zmíněných linkách či v případě linky mezinárodní autobusové dopravy požádat Dopravní úřad o vydání Eurolicence a dále do dvou (2) pracovních dnů od získání Eurolicence požádat příslušný orgán o povolení k provozování linky mezinárodní autobusové dopravy (pokud těmito licencemi či povoleními již nedisponuje či o ně již nepožádal) a řádně usilovat o získání takových licencí či povolení. Oznámení o předběžném úmyslu však Objednatele nezavazuje učinit Dopravci objednávku na Spoje či Autobusové linky v něm zmíněné. V případě nesplnění jakékoli shora uvedené povinnosti zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění povinnosti se stanovením náhradního termínu.</p>	Dopravce nesplní povinnost ani v náhradním termínu.	50.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
7.8	<p>Dopravce je dále povinen reagovat na pokyny Objednatele na posílení dopravy (operativní i dlouhodobé), změny v trasách (např. z důvodu výluk či objížděk) a počtech spojů apod. v souladu s touto Smlouvou a jejími přílohami (zejména Technickými a provozními standardy VDV a Garancemi návazností VDV) a řádně a včas tyto pokyny plnit.</p>	Dopravce nesplní kteroukoli povinnost stanovenou v tomto odstavci.	50.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
10.3	<p>Dopravce na výzvu Objednatele předloží vyžádané doklady prokazující splnění povinností vyplývajících z Kritérií kvality. V případě, že předložené doklady nebudou jasně prokazovat splnění povinností vyplývajících z Kritérií kvality, platí, že Dopravce prokazovanou povinnost nesplnil.</p>	Dopravce nesplní povinnost na výzvu předložit všechny doklady.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
10.4	<p>Dopravce je povinen od Zahájení provozu a dále po dobu účinnosti této Smlouvy zajistit, aby v každém okamžiku splňoval požadavky na odbavovací zařízení stanovené v dokumentu Požadavky na odbavovací zařízení dopravců. V případě nesplnění povinnosti dle předchozí věty zašle Objednatel Dopravci výzvu ke splnění</p>	Dopravce nesplní povinnost ani v náhradním termínu.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti

	povinnosti se stanovením náhradního termínu.			
10.8	Dopravce je povinen předat Objednateli nejpozději do 15 kalendářních dnů po účinnosti této Smlouvy harmonogram přípravy na Zahájení provozu. Z harmonogramu musí vyplývat, že Dopravce bude ke dni Zahájení provozu schopen zajistit Závazek veřejné služby v souladu s touto Smlouvou, zejména že bude ke dni Zahájení provozu schopen splnit povinnosti stanovené v § 8 odst. 3 ZVS, tj. že bude mít licenci a schválený jízdní řád, bude mít zajištěna vozidla, personál a technické zázemí nezbytné pro provozování veřejných služeb v přepravě cestujících podle schváleného jízdního řádu, bude způsobilý zajistit poskytování souhrnu činností uložených Zákonem o silniční dopravě a bude splňovat standardy kvality a bezpečnosti dopravy, včetně standardů pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Z harmonogramu bude dále vyplývat, že Dopravce bude mít ke dni Zahájení provozu vozidla potřebná pro plnění této Smlouvy vybavena odbavovacím a informačním systémem v souladu s Technickými a provozními standardy VDV.	Dopravce nesplní povinnost předložit harmonogram v souladu s tímto ustanovením ani v náhradním termínu.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
10.9	Objednatel je oprávněn pro předrealizační období stanovit kontrolní dny v rozsahu minimálně jeden kontrolní den měsíčně, aby mohl průběžně kontrolovat připravenost Dopravce na Zahájení provozu. Kontrolní dny stanoví Objednatel v návaznosti na Dopravcem předložený harmonogram.	Dopravce neumožní provést kontrolu připravenosti Dopravce na Zahájení provozu v souladu s tímto ustanovením ani v náhradním termínu.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
10.10	Dopravce je povinen informovat Objednatele průběžně o postupu přípravy na Zahájení provozu, zejména o postupu při zajištění dostatečného počtu vozidel, řidičů a zajištění odbavovacího a informačního systému. Dopravce je povinen informovat Objednatele o dosažení významných milníků přípravy na Zahájení provozu a na vyžádání Objednatele umožnit Objednateli kontrolu připravenosti Dopravce nad rámec kontrolních dnů dle odst. 10.9 této Smlouvy. Objednatel bude při kontrole postupovat tak, aby nepřiměřeně nezatěžoval běžný provoz Dopravce.	Dopravce neinformuje Objednatele v souladu s tímto ustanovením nebo neumožní provést kontrolu připravenosti Dopravce na Zahájení provozu v souladu s tímto ustanovením ani v náhradním termínu.	10.000 Kč	za každý jednotlivý zjištěný případ porušení povinnosti
11.6	Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů, nejvýše však v rozsahu 49 % km dle Jízdních řádů za Dopravní rok. Za plnění povinností prostřednictvím	Dopravce poskytoval služby dle této Smlouvy prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu vyšším	100.000 Kč	za každé i započaté procento nad stanovenou hranici

	poddodavatele však odpovídá stejně, jako by služby podle této Smlouvy poskytoval sám.	než 49 % km dle Jízdních řádů za Dopravní rok.		
12.3	Dopravce je povinen po dobu trvání této Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání této Smlouvy potřebná pro provozování veřejné linkové dopravy dle této Smlouvy.	Dopravce nesplní kteroukoli povinnost stanovenou v tomto odstavci.	100.000 Kč	za každou Autobusovou linku, již není Dopravce v důsledku odejmutí potřebného oprávnění dle tohoto odstavce oprávněn provozovat
13.4	Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku ve výši uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy („Výše zajištění“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byla Objednatelům čerpána v souladu s odst. 13.3 Smlouvy, poté bude Dopravce do deseti (10) pracovních dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě dvaceti (20) dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do Výše zajištění, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.	V případě prodloužení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění.	0,05 % z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění	za každý i započatý pracovní den prodloužení